



## **Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart**

### **BESLUTNINGSPROTOKOL**

Sted: StenaLine

Dato: Torsdag den 26. februar 2026

Start kl.: 11:00

Slut kl.: 13:00

Medlemmer: Jens Johan Richardy (Socialdemokratiet)  
John Daugaard Hansen (Venstre)  
Lars Gleerup (Dansk Folkeparti)  
Gitte Andersen (Natur- og Velfærdslisten)  
Jacob Garde (ErhvervAnholt)  
Joachim Hougaard (Dansk Folkeparti)  
Bent Rasmussen (Anholt Borgerforening)

Fraværende:

**Indholdsfortegnelse****Side**

1.	Budgetopfølgning pr. 31. januar 2026 og forventet årsregnskab 2026.....	1
2.	Godkendelse af regnskab 2025 .....	2
3.	Status færgetakster gods - forbrugte midler 2026.....	4
4.	Status færgetakster gods - forbrugte midler 2025 .....	5
5.	Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2026.....	6
6.	Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2025.....	7
7.	Doknings/ Ny færge/Budgetanalyse .....	8
8.	Etablering af nye fendere på Anholt havn .....	10
9.	Skibets drift .....	11
10.	SMS orientering.....	12
11.	Orientering .....	13
12.	Ny mødedato .....	14
13.	Eventuelt .....	15
	Bilagsoversigt.....	16

**1. Budgetopfølgning pr. 31. januar 2026 og forventet årsregnskab 2026**

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Budgetopfølgningen gennemgås på mødet.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at opfølgningen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben GAF - forventet regnskab 2026 31012026.pdf

11376/26

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Taget til efterretning

## 2. Godkendelse af regnskab 2025

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

### Sagsgang

FU, MTU

### Sagsfremstilling

Regnskabet for Grenaa-Anholt Færgefart skal godkendes af Færgeudvalget og Miljø- og Teknikudvalget.

Årets resultat viser et merforbrug på 0,473 mio. kr. i forhold til budgettet. Dette merforbrug er aftalt med forvaltningen og skyldes hovedsageligt stigning i lønomkostninger (afgang af personale, sygefravær, udbetaling af ekstra timer samt overenskomstmæssig stigning for alle personalegrupper) og øgede lejeudgifter til personaleboliger.

#### *Generelle kommentarer til regnskabet:*

- En stigning på 5% på antal passagerbilletter
- CO2 afgift er trådt i kraft, omstillingsstøtte modtaget, men grundet delmomsen, giver det stadig et merforbrug på driften
- Merforbrug på lønomkostninger grundet afgang af personale, sygemeldinger, udbetaling af ekstra timer samt overenskomstmæssig stigning for alle personalegrupper
- Merforbrug på oprensning på Anholt i forhold til 2024
- Mindreforbrug på marinediesel
- Merforbrug på reparation af køle og frost containere

### Indstilling

Sekretariatet indstiller, at regnskab 2025 godkendes.

### Bilag:

1 Åben Regnskab 31.12.25 - 17. februar 2026

11375/26

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Godkendt

**3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2026**

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Udvalget har på udvalgsrådet i december 2023 besluttet at priserne vil blive fremskrevet hvert år og reguleret hver den 1. januar i henhold til bekendtgørelse.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. januar 2026.pdf

11377/26

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Taget til efterretning

**4. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2025**

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster gods - for 2025.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at redegørelsen tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2025.pdf

11378/26

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Taget til efterretning

**5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2026**

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Færgeudvalget har fra opstarten i 2016 været overordnet tilfreds med ordningen på grund af den fleksibilitet i forhold til lokalt at bestemme hvilke billettyper, der kan ydes rabat. Udvalget har valgt at priser for personbiler og campingvogne er meget høje af hensyn til at undgå kapacitetsproblemer samt at infrastrukturen på Anholt ikke kan bære en øget trafikmængde.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning.

**Bilag:**

1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. januar 2026.pdf 11379/26

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Taget til efterretning



**6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2025**

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

På mødet redegøres der for budgetopfølgning og statstilskud jf. Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.m. til og fra visse øer.

Drøftelse og beslutning om brug af eventuelt overskud fra færgetakster for biler, passagerer m.m. for 2025.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning.

**Bilag:**

- 1 Åben Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 11380/26 2025.pdf

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Taget til efterretning

**7. Doknings/ Ny færge/Budgetanalyse**

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Norddjurs Kommune har i 2025 udarbejdet to analyser af behovet og mulighederne i de fremtidige færgebetjening af Anholt i hhv. en teknisk og en brugerorienteret analyse. Det to analyser er vedlagt. Dernæst har Kommunalbestyrelsen i budgetaftale 2026-2029 ønsket at der gennemføres en budgetanalyse af fremtiden færgedrift.

De to analyser fra hhv. OSK og COWI/Buban Creator tegner et billede af de fremtidige behov for Grenaa–Anholt-færger hvor der er ikke behov for en større færge, men en færge hvor kapaciteten kan udnyttes bedre og en mere fleksibel færge. Passagerkapaciteten vurderes som passende idet øens overnatningskapacitet udgør en naturlig øvre grænse for passagerudviklingen.

Den væsentligste udfordring ligger på godssiden, hvor vogndækket er fyldt på ca. 20 % af afgangene, og gods enkelte gange må efterlades til næste tur. Det foreslås derfor at den nye færge udvikles med markant mere fleksibel godskapacitet, fx gennem stabelbare transportvogne, ensartet frihøjde i hele vogndækket og mulighed for hængedæk.

Brugerne efterspørger bedre komfort – især vinterkomfort, indeklima og mere fleksible opholdsrum – samt forbedrede cykel- og bagageløsninger.

OSK peger på metanol-elektrisk fremdrift med peak shaving som den mest realistiske grønne løsning, mens en ren batterifærge frarådes pga. vægt, ladebehov og ringe rentabilitet (med den aktuelle teknologi). Havneanlæggene, særligt på Anholt, kræver fortsat modernisering for at matche en ny færges design.

Som opfølgning har Kommunalbestyrelsen besluttet at gennemføre Budgetanalyse. Forvaltningen har valgt at anvende advokatfirmaet Poul Smidth som rådgiver. Analysen skal belyse fremtidige selskabsformer, finansieringsmuligheder og risikodeling, herunder både statslige puljer, lån, EU-midler, privat kapital og internationale erfaringer. Formålet er at skabe et solidt beslutningsgrundlag for, hvordan færgedriften fremover skal organiseres og finansieres. Poul Schmidt vil aflevere deres analyser til Natur-, Miljø- og Teknikudvalget i april 2026.

Datamaterialet skal danne et samlet beslutningsgrundlag for valg af hvilke projekter der skal detailprojekteres.

### **Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning.

### **Bilag:**

- |   |      |  |          |
|---|------|--|----------|
| 1 | Åben | Afrapportering Undersøgelse af Anholt's færgedrift_Final.pdf | 11459/26 |
| 2 | Åben | Forundersøgelse OSK  | 11461/26 |

### **Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Taget til efterretning

**8. Etablering af nye fendere på Anholt havn**

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Der gives en status for etableringen af fendere på Anholt Havn til medvirkning af aflysninger ved højvande. Den nye fenderløsning skal sikre at der kun sker enkelte aflysninger (max 1 årlig) på grund af højvande og at højvande generelt ikke vil være en hovedårsag til skader på færgen.

Den endelige aflevering til Norddjurs Kommune og Anholt Havn er den 26. februar 2026.

Der gives en mundtlig redegørelse for projektets forløb og erfaringer.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at status tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Taget til efterretning

**9. Skibets drift**

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Chef-kaptajnen orienterer på mødet.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Taget til efterretning

**10. SMS orientering**

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

Chef-kaptajnen orienterer på mødet.

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Taget til efterretning

**11. Orientering**

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Sagsfremstilling**

1. Orientering Iben Wan
2. Aktiviteter på Anholt: Borgerforening og ErhvervAnholt

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at orienteringen tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Taget til efterretning

**12. Ny mødedato**

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at der findes en ny mødedato.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Næste møde er den 8. juni 2026, kl. 11.00 hos Stena Line i Grenaa.

Der bliver mulighed for at deltage via Teams.



**13. Eventuelt**

00.22.04.P35

25/9428

Åben sag

**Sagsgang**

FU

**Indstilling**

Sekretariatet indstiller, at punktet tages til efterretning.

**Beslutning i Færgeudvalget Grenaa - Anholt færgefart den 26-02-2026**

Taget til efterretning

**Bilagsoversigt**

1. Budgetopfølgning pr. 31. januar 2026 og forventet årsregnskab 2026
  1. GAF - forventet regnskab 2026 31012026.pdf (11376/26)
2. Godkendelse af regnskab 2025
  1. Regnskab 31.12.25 - 17. februar 2026 (11375/26)
3. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2026
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. januar 2026.pdf (11377/26)
4. Status færgetakster gods - forbrugte midler 2025
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for gods 31. december 2025.pdf (11378/26)
5. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2026
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. januar 2026.pdf (11379/26)
6. Status færgetakster for biler, passagerer m.v. forbrugte midler 2025
  1. Tilskud til nedsættelse af takster for passagerer pr. 31. december 2025.pdf (11380/26)
7. Doknings/ Ny færge/Budgetanalyse
  1. Afrapportering Undersøgelse af Anholts færgedrift\_Final.pdf (11459/26)
  2. Forundersøgelse OSK (11461/26)

**Underskriftsside**

---

Jens Johan Richardy

---

John Dugaard Hansen

---

Lars Glerup

---

Gitte Andersen

---

Jacob Garde

---

Joachim Hougaard

---

Bent Rasmussen